

Accueil



e-Guichet



Services
communaux



Agenda



Contact



Rendez-vous

[Projets](#) / [Projets de débétonisation](#)

PROJETS DE DÉBÉTONISATION

POURQUOI DÉBÉTONISER ET PLANTER DES ARBRES DANS NOS VOIRIES ?

Les projets de débétonisation en cours sur Ixelles :

[Rues de Hennin - Charles Decoster](#)

[Rue Francart](#)

[Rue Van Volsem](#)

La Commune veut redonner toute sa place au végétal et à l'eau, parce que c'est la meilleure réponse pour nous protéger, nous et notre santé, et pour nous adapter aux conséquences, désormais très concrètes, du dérèglement climatique (inondations, canicules, sécheresses sévères,...).

Outre les différents projets de plantations menés dans le cadre de réaménagements comme ceux (entre autres) de la place du Châtelain, de la placette au croisement des rues Stock-Greyson, de la rue du Viaduc, ou encore de la verdurisation de la place Sainte-Croix, Ixelles souhaitait disposer d'un outil pour le court, moyen et long terme en matière d'arborisation des voiries.

C'est pourquoi la Commune a lancé une étude qui s'inscrit dans le [Plan Arbres d'Ixelles](#). Elle avait pour objectifs :

- D'aboutir à un diagnostic de la végétalisation des espaces publics;
- De définir des typologies de rues sur base d'un ensemble de critères (présence ou non d'impétrants, rue en îlot de chaleur, risque d'inondation, largeur de la voirie, ensoleillement,...);
- De déployer des stratégies de verdurisation répondant aux typologies relevées;
- D'étudier la possibilité de planter des essences (y compris différentes dans un même alignement) en vue de répondre de façon la plus complète possible;
 - aux problématiques de qualité de l'air (absorption des polluants, fixation des particules fines);
 - à la régulation du climat local;
 - aux manques en matière de biodiversité;
 - aux risques allergiques;
 - à la question de l'adaptation au climat urbain dans le cadre du dérèglement climatique.
- La volonté est également d'augmenter les surfaces perméables, de terre, en prévoyant des fosses plus grandes, plus aptes à recueillir les eaux de pluie et de contribuer ainsi à lutter contre les fortes pluies et les inondations;
- Ces aménagements visent à embellir les différentes rues et leur quartier. Ils pourront devenir des lieux de rencontre pour les riverain.e.s et contribuer à leur bien-être physique et psychique.

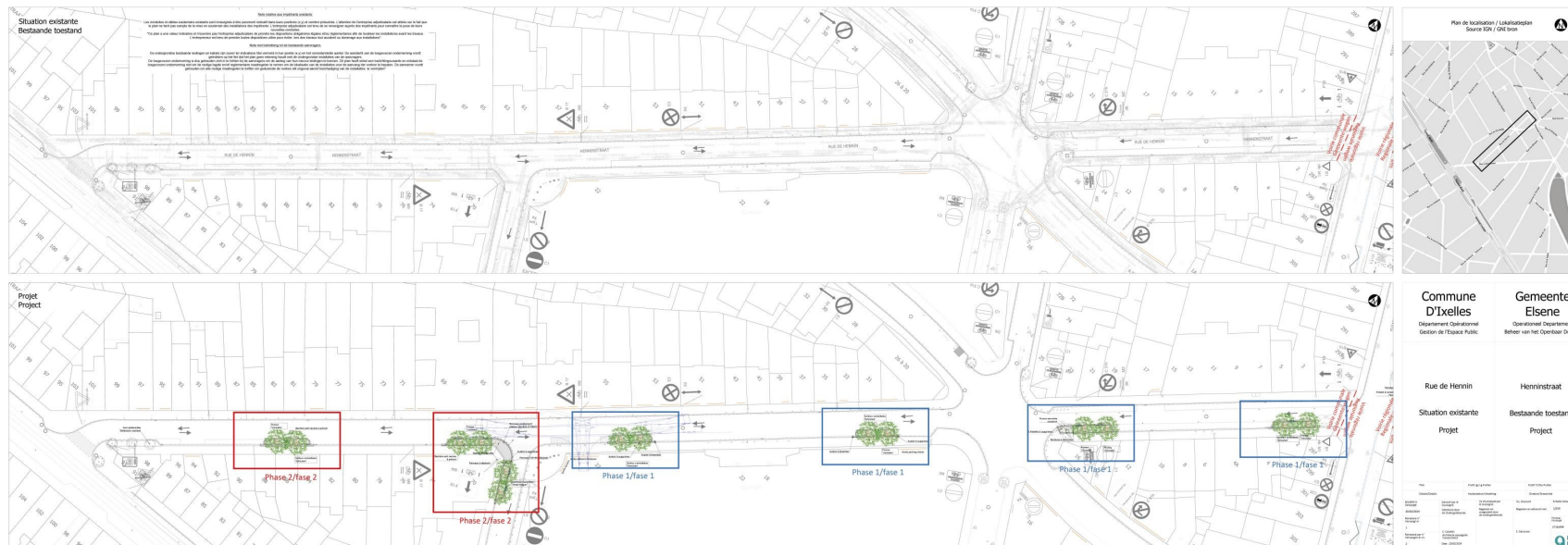
PLUS D'INFOS ?

- Sur le [Plan Arbres](#) d'Ixelles
 - Sur le contexte de la [débétonisation](#), qui s'inscrit dans le [Plan Climat de la commune](#)
 - Pour toute question ou information complémentaire sur le projet, n'hésitez pas à contacter le [service des Espaces Verts et des Plantations](#).
-

RUES DE HENNIN - CHARLES DECOSTER

Actuellement, la rue de Hennin a 4 arbres et la rue Decoster n'en a aucun.

Voici la situation projetée :



La situation projetée propose l'augmentation significative des zones perméables par l'aménagement de très grandes fosses ainsi que l'implantation de 12 arbres en voirie dans la rue de Hennin et de 2 arbres dans la rue Charles Decoster, à l'angle avec cette première.

Deux nouveaux arceaux vélos seront également installés sur la nouvelle oreille de trottoir au carrefour avec la rue Charles Decoster.

Le projet prévoit la plantation d'arbres en voirie, et non pas en trottoir, permettant ainsi, entre autres, d'augmenter et de sécuriser la surface dédiée aux piétons et Personnes à Mobilité Réduite (PMR).

Ainsi, le nombre de places de stationnement passera de 50 à 40 pour la rue de Henin et de 10 à 8 pour la rue Charles Decoster.

La surface perméable sera, après réaménagement, de 120 m², surface qui pourra récolter les eaux de pluie et accueillir différentes plantes vivaces/mellifères permettant d'augmenter la biodiversité dans votre quartier.

Les rues réaménagées se caractériseront donc de la manière suivante:

Voirie	Nombre d'arbres	Places stationnement	Surface perméable	Essence(s) des arbres
--------	-----------------	----------------------	-------------------	-----------------------

Rue de Hennin	16	40	103 m ²	Mélange entre, de gauche à droite, des Sorbiers et des Cerisiers à fleurs (Sorbus x arnoldiana et Prunus Umineko)
Rue Charles Decoster	2	8	17 m ²	2 Gleditsia triacanthos 'Street Keeper'

L'opérateur Sibelga a réalisé certains travaux et son intervention a amené à revoir le timing initial du chantier.

Les travaux de végétalisation ont dès lors été répartis en deux temps. Le premier a consisté en l'installation des quatre fosses entre la chaussée d'Ixelles et la rue Charles Decoster (reprises en jaune sur le schéma ci-dessous). Les plantations de ces fosses seront réalisées d'ici mars 2024.

La seconde phase prévoit deux fosses avec six arbres au total (entre la rue Charles Decoster et la rue Lesbroussart) et sera réalisée lorsque l'intervention de Sibelga sera finalisée. Un ancien réseau Sibelga doit être mis hors service et un nouveau installé.

Cette seconde phase est postposée au minimum à la rentrée de septembre 2024 et dépendra du planning de chantier de Sibelga. Les arbres seront installés à la saison propice aux plantations dès la fin des travaux.

RUE FRAN CART

Actuellement, la rue Francart n'a aucun arbre.

Voici la situation projetée :



Commune D'Ixelles Département Opérationnel Gestion de l'Espace Public		Gemeente Elsene Operationeel Departement Beheer van het Openbaar Domein	
Rue Francart Situation existante Projet		Francart straat Bestaande toestand Project	
Plan		Profil /ig Profil	
Détails/Detaills		Gestion/Doainstuur	
Modifié le 13/02/2024 Remplace n° 1 Remplacé par n° 2	Dessiné par le Sousigné Surveillés par de l'Intercommunale C. Castryx Architecte de paysagiste TULACHEN Date : 13/02/2024 Edition : 13/02/2024	Vu et proposé par le responsable Régional en charge de la voirie et des voiries S. Derover	Echelle/Schaal 1/250 Formule 733x204 N° : 19 2

La situation projetée propose l'augmentation significative des zones perméables par l'aménagement de très grandes fosses ainsi que l'implantation de 4 arbres en voirie dans la rue.

Le projet prévoit la plantation d'arbres en voirie, et non pas en trottoir, permettant ainsi, entre autres, d'augmenter et de sécuriser la surface dédiée aux piétons et Personnes à Mobilité Réduite (PMR).

Ainsi, le nombre de places de stationnement passera de 11 à 4 dans la rue.

La place PMR actuelle sera déplacée à proximité immédiate, dans la rue au n°20.

La surface perméable sera, après réaménagement, de 58 m², surface qui pourra récolter les eaux de pluie et accueillir différentes plantes vivaces/mellifères permettant d'augmenter la biodiversité dans votre quartier.

Les rues réaménagées se caractériseront donc de la manière suivante:

Voirie	Nombre d'arbres	Places stationnement	Surface perméable	Essence(s) des arbres
Rue Francart	4	4	58 m ²	Mélange entre des Magnolia et des Platanus

RUE VAN VOLSEM

Actuellement, la rue Van Volsem n'a aucun arbre.

Voici la situation projetée :

dès lors été répartis en deux temps. La première phase concerne le tronçon de la rue entre la rue de Venise et la rue Sans-soucis. La seconde phase concerne le tronçon situé entre le rue de Venise et la chaussée d'Ixelles. Les arbres seront installés à la saison propice aux plantations dès la fin des travaux.

Le planning des travaux communiqué par l'entrepreneur est le suivant pour la phase 1 :

Début des travaux liés à la réalisation des fosses : 05/06/2024

Fin des travaux liés à la réalisation des fosses : Hiver 2024

Fin de la plantation des arbres : Hiver 2024

Dernière modification : 2025-01-07 16:17:36



[Accueil](#)



[e-Guichet](#)



[Services communaux](#)



[Agenda](#)



[Contact](#)



[Rendez-vous](#)

Commune d'Ixelles • Tous droits réservés • Copyright 2022 • [Mentions légales](#) • [Transparence](#)